



Dans une démarche continue d'innovation au service des patients, des professionnels et des sportifs, le Centre Hyperbare de l'hôpital Sainte-Marguerite (AP-HM) met une nouvelle fois en lumière son expertise dans le domaine de **la sécurité en mer et sur les chantiers à risques.**

Préparation médicale de la 1^{ère} traversée de l'Atlantique en Stand Up Paddle

29 septembre à 19h - Service de médecine hyperbare de l'hôpital Ste Marguerite

Le 29 septembre, autour du Dr Mathieu Coulange et des membres de l'Institut de Physiologie et de Médecine en Milieu Maritime et en Environnement Extrême (PHYMAREX), des spécialistes de la médecine du sport (Dr Lafay, Dr Lagrange) et de la nutrition (Dr Trappe) accueilleront **Nicolas Jarossay, qui se prépare à être le premier homme à traverser l'océan Atlantique en Stand Up Paddle.**

L'occasion de dispenser de précieux conseils à ce sportif de haut niveau pour sa préparation physique et discuter des problématiques concernant les aspects médicaux et sanitaire de sa traversée. « *Ce projet nous permettra également de valider les stratégies de survie en mer* », souligne le Dr Coulange, « *sur le modèle de la traversée en solitaire de l'[océan Atlantique](#) d'Alain Bombard à bord d'un canot pneumatique en 1952* ». Des exercices de survie en situation avec utilisation du matériel sont prévus d'ici le départ de ce défi extraordinaire.

www.sup-transatlantique.fr

Journée scientifique sur les caissons de chantier

2 octobre – Hôpital Ste Marguerite

Le 2 octobre, toujours à l'hôpital Sainte-Marguerite, la Société de physiologie et de médecine subaquatiques et hyperbares de langue française (Medsubhyp) organise une réunion scientifique sur les caissons de chantier.

Les chantiers en milieu hyperbare (où la pression est supérieure à la pression atmosphérique) sont en pleine expansion. En cas d'accident, la victime peut nécessiter une recompression sur place dans un caisson de chantier ou un transfert vers un centre hyperbare hospitalier.

« *L'objectif de cette rencontre est d'**intégrer le caisson de chantier dans la chaîne des secours**, de réfléchir sur la délégation de soin et de confronter le point de vue des professionnels avec celui des médecins sur la difficile question de la recompression de sauvetage sur site par du personnel non médical afin de respecter les délais imposés par le Ministère du Travail*», indique le Dr Coulange, « *versus le transfert vers un centre hyperbare hospitalier pour une recompression thérapeutique dans un environnement médical optimal mais un délai potentiellement plus long* ».



Les aspects **médicaux légaux et juridiques** seront également abordés lors de la réunion, car ces caissons vont être de plus en plus utilisés en particulier grâce aux futurs **grands chantiers de métro, de parcs éoliens marins ainsi que du grand Paris**. Plusieurs représentants du ministère, des entrepreneurs, des préventeurs, des juristes seront également présents.

Cette réunion permettra de débattre plus largement sur l'épineuse question de la délégation de soins à du personnel non médical en situation d'urgence.

Elle soulignera également la répartition inégale des centres hyperbares sur le territoire national, pouvant compromettre l'accès à cette thérapeutique essentielle dans le traitement des accidents de plongée, des intoxications au monoxyde de carbone, des infections graves et des retards de cicatrisations.

https://www.medsubhyp.com/index.php?option=com_content&view=article&id=129:auto-genere-a-partir-du-titre-3&catid=37&Itemid=130&lang=fr